

05 листопада 2021 р
(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
не зазначається суб'єктом господарювання)

20211148833

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
для паперової версії зазначається
суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ **про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

Служба автомобільних дорог в Одеській області **код ЄДРПОУ 25829550**

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на
довкілля

1. Інформація про суб'єкта господарювання

65031, Одеська обл., місто Одеса, вулиця Михайла Грушевського, будинок 49
e-mail: sad-od@ukravtodor.gov.ua;
контактний номер телефону: +38(048) 752-15-56.

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи

Планована діяльність, її характеристика.

Планується будівництво автомобільної дороги загального користування
державного значення М-28 Одеса – Южний - /М-14/ з під'їздами (Обхід м. Одеси),
км 0+000 – км 8+300.

Технічні параметри автомобільної дороги, що проєктується:

Загальна довжина траси – 11,683 км;
Проектна інтенсивність руху – 12680 авт/годину;
Технічна категорія автомобільної дороги – І-б;
Кількість смуг руху – 4 (2 смуги руху в прямому і 2 смуги руху в зворотньому
напрямах);

Мінімальна ширина земляного полотна – 28,5 м;

Розрахункова швидкість – 110 км/год;

Тип покриття – цементобетон;

Пересічення з місцевими дорогами та залізницями – в двох рівнях;

Інженерне облаштування дороги – транспортні розв'язки, естакади, водопропускні
споруди, тротуари, велодоріжки, освітлення, метеостанції;

Заходи зі зменшення впливу дороги – шумозахисні екрани, очисні споруди, захисні
насадження тощо.

Технічна альтернатива 2

Планована діяльність передбачає будівництво автомобільної траси з заявленими
характеристиками з асфальтобетонним покриттям.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

Територіальна альтернатива 1.

Початок траси обходу ПК 0+00 прийнято по ділянці «Обхід м.Одеси» автомобільної дороги державного значення М-28, на км 13+500 від транспортної розв'язки в двох рівнях км 463+587 автомобільної дороги М-05 Київ-Одеса, кінець траси обходу ПК116+83 – на км 23+200 ділянки Одеса-Миколаїв-Херсон автомобільної дороги державного значення М-14 «Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на м. Таганрог)». Загальна довжина траси становить 11,683км. Траса на відрізку ПК 2+00 – ПК 29+00 проходить з північної сторони с. Корсунці з кутом повороту праворуч і проходженням між населеними пунктами с.Красносілка та с.Корсунці,. Траса перетинає автомобільну дорогу місцевого значення О161320 на відрізку с.Корсунці – с.Красносілка в точці 150 м від примикання автомобільної дороги місцевого значення С161319, залізницю в місці існуючої прямокутної водоперепускної труби та пересіченням під'їзної гілки залізниці до промзони з перетином в районі примикання по вул.Куліндоровський промвузол, далі траса проходить між промисловою забудовою (праворуч) та с.Світле (ліворуч) з перетином автомобільної дороги місцевого значення С161303 та подальшим виходом на автомобільну дорогу М-14 на км 23+200. Влаштування перетинів передбачено в двох рівнях.

Територіальна альтернатива 2.

Початок траси обходу ПК 0+00 прийнято по ділянці «Обхід м.Одеси» автомобільної дороги державного значення М-28, на км 13+500 від транспортної розв'язки в двох рівнях км 463+587 автомобільної дороги М-05 Київ-Одеса, кінець траси обходу ПК116+83 – на км 23+200 ділянки Одеса-Миколаїв-Херсон автомобільної дороги державного значення М-14 «Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на м. Таганрог)». Загальна довжина траси становить 10,901км. Траса буде проходити по вулиці Одеська в с.Корсунці на протязі 2,254 км з подальшим пересіченням водойми та виходом на незабудовану місцевість виїзд з с.Корсунці взовж природнього яру та перетином автомобільної дороги місцевого значення О161320 на відрізку с.Корсунці – с.Красносілка в точці 150 м. від автомобільної дороги місцевого значення С161319, залізниці в місці існуючої прямокутної водоперепускної труби та пересіченням під'їзної гілки залізниці до промзони та перетинає примикання по вул.Куліндоровський промвузол, далі траса проходить між промисловою забудовою (ліворуч) та с.Світле з перетином автомобільної дороги місцевого значення С161303 та подальшим виходом на автомобільну дорогу М-14 на км 23+200. Влаштування перетинів передбачено в двох рівнях.

Технічні характеристики автомобільної дороги за цією альтернативою (за виключенням її загальної довжини) збігаються з територіальною альтернативою №1

Територіальна альтернатива 3.

Початок траси обходу ПК 0+00 прийнято по ділянці «Обхід м.Одеси» автомобільної дороги державного значення М-28, на км 13+500 від транспортної розв'язки в двох рівнях км 463+587 автомобільної дороги М-05 Київ-Одеса, кінець траси обходу ПК116+83 – на км 23+200 ділянки Одеса-Миколаїв-Херсон автомобільної дороги державного значення М-14 «Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на м. Таганрог)». Загальна довжина траси становить 11,057км. Проходження траси по цьому варіанту в межах с.Корсунці повністю збігається з проходженням територіальної альтернативи №1. При проходженні за межами населеного пункту на відрізку ПК 28+00 – ПК 45+00 траса проходить поряд з існуючою автомобільною дорогою місцевого значення О161320, що сполучає с.Корсунці з с.Красносілка, далі – траса за цією альтернативою знову повторює напрямок проходження територіальною альтернативою №2. Траса також перетинає дві залізниці та 2 автомобільні дороги місцевого значення. Влаштування перетинів також передбачено в двох рівнях.

Технічні характеристики автомобільної дороги за цією альтернативою (за виключенням її загальної довжини) збігаються з технічними характеристиками

прийнятого варіанту.

Територіальна альтернатива 4.

Початок траси обходу ПК 0+00 прийнято по ділянці «Обхід м.Одеси» автомобільної дороги державного значення М-28, на км 13+500 від транспортної розв'язки в двох рівнях км 463+587 автомобільної дороги М-05 Київ-Одеса, кінець траси обходу ПК116+83 – на км 23+200 ділянки Одеса-Миколаїв-Херсон автомобільної дороги державного значення М-14 «Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на м. Таганрог)». Загальна довжина траси за цією територіальною альтернативою становить 11,176км. Проходження траси за цією альтернативою в межах с. Корсунці ліворуч та праворуч Суворовський районом м.Одеси. При проходженні траси за цією альтернативою на відрізьку ПК 22+00 – ПК 50+00 траса проходить поряд з існуючою залізницею в межах існуючого інженерного коридору Суворовського району м.Одеси в якому розташовані інженерні мережі (ЛЕП 110 кВт, 330 кВт, комунікації залізниці).

Подальші проектні рішення проходження траси за цією альтернативою з виходом на незабудовану місцевість по землям приватної власності сільськогосподарського призначення - з південної сторони кладовища «Північне» перетином автомобільної дороги місцевого значення С161319 та виходом на напрямок по варіантам альтернатив №2 та №3.

Технічні характеристики автомобільної дороги за цією альтернативою (за виключенням її загальної довжини) збігаються з технічними характеристиками прийнятого варіанту.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Мета проекту – забезпечення спрямування транспортного потоку, що прямує в порти півдня України (порт Одеса, Миколаїв, Херсон) поза межами м. Одеси. Реалізація проекту дозволить звільнити вулиці Суворівського району міста від багатотоннажного автотранспорту, вирішити проблему транспортних заторів та створити альтернативний шлях для руху автомобілів з південних районів міста в північні та навпаки.

Обхід Одеси поліпшить умови життєдіяльності міського середовища та експлуатації міського, приміського та транзитного автотранспорту, дозволить знизити вже існуючі концентрації забруднюючих речовин по місту Одеса, оскільки призведе до перерозподілу транспортних потоків на мостових переходах та забезпечить істотне поліпшення режиму транспортного руху, з виведенням в подальшому транзитного руху за межі міста та більш рівномірного руху транспорту, що позитивно вплине на функціональність та ефективність роботи міської транспортної інфраструктури.

Планована діяльність дозволить забезпечити: нормативні техніко-економічні показники автомобільної дороги загального користування в межах міста відповідно до вимог ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» з урахуванням приведення її стану на ділянці обходу м. Одеси до параметрів І-б технічної категорії згідно з ДБН В.2.3-4-2015 «Автомобільні дороги»; покращення транспортно-комунікаційної інфраструктури міста та Одеської області; поліпшення умов місцевого руху, що в цілому позитивно вплине на безпеку дорожнього руху та економічний розвиток Одеської та сусідніх областей. Ефективне функціонування транспортної системи сприятиме розвитку промисловості, сільського господарства та інших сфер виробництва, забезпечить сталий розвиток у районі тяжіння автомобільної дороги та держави загалом. Одеська область є важливою для держави діяльністю, яка у повній мірі відповідає визнаному пріоритетному загальнодержавному напрямку розвитку транспортно-дорожнього комплексу України. Планована діяльність підвищить безпеку дорожнього руху та складе передумови для сталого розвитку району проходження траси дороги на визначеній ділянці.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності

Окрім зазначених в п. 2 цього Повідомлення характеристик планованої

діяльності проєктом передбачається:

- Будівництво транспортних розв'язок в двох рівнях – 4 од.;
- Будівництво шляхопроводів – 8 од. загальною довжиною 810 м;
- Будівництво естакади – 1 од. загальною довжиною 325 м;
- Будівництво пішохідного переходу в двох рівнях – 3 од. загальною довжиною 140 м;
- Облаштування автобусних зупинок – 4 од.;
- Облаштування шумозахисних екранів – 2000 м;
- Облаштування велосипедних доріжок – 12 км.;
- Облаштування тротуарів та пішохідних доріжок – 4 км.;
- Загальна площа дорожнього одягу основного проїзду – 226100 м².
- Площа дорожнього одягу ПШС – 23500 м².
- Площа дорожнього одягу на розв'язках – 58500 м².
- Ширина проїзної частини – 2 х 7,5 м;
- Ширина смуги руху – 3,75 м;
- Мінімальна ширина розділювальної смуги – 3,0 м;
- Ширина зупинкової смуги разом з укріпленою смугою – 3,0 м;
- Максимальний поздовжній похил – 30 проміле;
- Дорожній одяг - капітального типу;
- Нормативне тимчасове навантаження від рухомого складу - НК-100;
- Загальна плануєма довжина штучних споруд – 3026 м;

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

на клімат та мікроклімат – відсутність прямого впливу на клімат та мікроклімат;

на атмосферне повітря – недопущення перевищень значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі житлової забудови та дотримання нормативів граничнодопустимих викидів, що встановлені законодавством, від стаціонарних організованих джерел викидів;

на водні ресурси – недопущення перевищень значень гранично-допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в водних об'єктах, що можуть знаходитися в зоні впливу автомобільної дороги, відсутність прямого впливу на їх гідрологічний режим; відсутність прямого впливу на підземні води.

на об'єкти флори та фауни – збереження існуючого біологічного різноманіття;

на водні біоресурси – збереження існуючого біологічного різноманіття та екологічної рівноваги екосистем в водних об'єктах, що можуть знаходитися в зоні впливу автомобільної дороги;

на ґрунт – збереження верхнього родючого шару ґрунту;

на геологічне середовище та рельєф – планована діяльність не повинна привести до несприятливих геологічних явищ (ерозія, зсуви, тощо);

шумовий вплив – недопущення перевищень нормативів впливів на людину, згідно ДБН В.1.1-31: 2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму»;

- дотримання правил поводження з відходами, що утворюються під час здійснення планованої діяльності;

- дотримання санітарних розривів згідно з «Державними санітарними правилами планування та забудови населених пунктів», затверджених Наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96р. № 173;

- мінімально-допустимі відстані від об'єктів, які проєктуються, до існуючих будівель і споруд: на нормативному відстані від існуючих житлових будинків, будівель і споруд, меж ділянки відповідно до ДБН Б.2.2-12:2019;

- охоронні зони інженерних комунікацій: за необхідністю передбачити перенесення діючих інженерних підземних і наземних комунікацій на нормативну відстань від проєктованого об'єкта, згідно з технічними умовами, виданими інженерними

службами.

щодо технічної альтернативи 2

Те ж, що для технічної альтернативи 1;

щодо територіальної альтернативи 1

Те ж, що для технічної альтернативи 1;

щодо територіальної альтернативи 2

Те ж, що для технічної альтернативи 1;

щодо територіальної альтернативи 3

Те ж, що для технічної альтернативи 1;

щодо територіальної альтернативи 4

Те ж, що для технічної альтернативи 1;

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

Проектні рішення включають підготовчі роботи, земляні роботи, укріплювальні роботи, технологічні операції з влаштування штучних споруд, дорожнього одягу, облаштування і обстановки дороги та установку засобів безпеки дорожнього руху.

До початку виконання робіт на об'єкті потрібно виконати підготовчі роботи згідно ДБН А.3.1-5-2016 „Організація будівельного виробництва”:

- виконання необхідних організаційно-фінансових заходів;
- створення геодезичної основи будівництва;
- розчищення території будівельного майданчика;
- планування території;
- облаштування будмайданчиків;
- влаштування технологічних доріг для руху будівельної техніки та монтажних майданчиків для встановлення будівельних кранів.

До початку виконання основних робіт повинні бути виконані роботи по перевлаштуванню комунікацій. В підготовчий період виконуватимуться роботи з видалення небажаної деревної та чагарникової порослі в існуючій смузі відчуження автодороги з проведенням компенсаційних заходів з відновлення зелених насаджень, зняття, зберігання та перенесення поверхневого шару ґрунту для подальшої рекультивації будівельного майданчика, перевлаштування та/або винесення інженерних мереж і комунікацій за межі будівництва.

Проектні рішення забезпечуватимуть стійкість земляного полотна, раціональне використання ґрунту, заходи протидії зсувам, підтопленню, вжиття охоронних, відновлювальних, захисних та компенсаційних заходів. Захисні заходи: укріплення укосів та узбіч (запобігає утворенню та проявам водної і вітрової ерозії на укосах земляного полотна; дозволяє знизити впливи транспортного руху). У цілому проектні рішення направлені на мінімізацію ймовірного негативного впливу на навколишнє природне середовище і відповідають нормативним вимогам, які встановлені для автомобільних доріг загального користування, та забезпечують сталий розвиток району проходження траси ділянки автомобільної дороги на яку розроблено проект будівництва. При будівництві не передбачається використання екологічно небезпечних матеріалів та технологій.

щодо технічної альтернативи 2

Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист акваторії аналогічні технічній альтернативі №1

щодо територіальної альтернативи 1

Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист акваторії аналогічні технічній альтернативі №1

щодо територіальної альтернативи 2

Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист акваторії аналогічні технічній альтернативі №1

щодо територіальної альтернативи 3

Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист акваторії аналогічні технічній

альтернативі №1

щодо територіальної альтернативи 4

Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист акваторії аналогічній технічній альтернативі №1

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Під час будівництва і експлуатації об'єкту можливий вплив на повітряне середовище, шумове навантаження, водне середовище, ґрунти, утворення відходів, рослинний світ та тваринний світ, соціальне та техногенне середовище.

Джерелами потенційного впливу планованої діяльності на навколишнє середовище є:

- автомобільна дорога, як інженерна споруда;
- транспортний рух;
- технологічні процеси будівництва і утримання об'єкту дороги.

Можливі впливи планованої діяльності при будівництві на довкілля:

- *геологічне середовище*: виникнення або активізація небезпечних геодинамічних процесів;

- *клімат та мікроклімат*: не передбачається;

- *повітряне середовище*: викиди відпрацьованих газів – від двигунів будівельних машин та механізмів; пил – під час зберігання та пересипки мінеральних будівельних матеріалів, земляних робіт; шум та вібрація – від будівельної техніки;

- *водне середовище*: зміни умов поверхневого стоку, забруднення водного середовища стічними водами, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки;

- *ґрунти*: хімічне забруднення, забруднення відходами будівництва;

- *рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти*: зміни існуючого стану біологічних та екологічних систем в зоні будівництва, шум, аерозольні випадіння;

При експлуатації автомобільної дороги можливі наступні впливи:

- *геологічне середовище*: не передбачається;

- *клімат та мікроклімат*: не передбачається;

- *повітряне середовище*: забруднення викидами відпрацьованих газів двигунів автомобілів, шум та вібрація від автомобільного транспорту;

- *водне середовище*: забруднення водного середовища скидами зливових і талих стічних вод з дорожнього покриття, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки;

- *ґрунти*: забруднення твердими частками від зносу автомобільних шин та покриття автодороги, хімічне забруднення від викидів автотранспорту, забруднення сміттям та хімічними елементами, що входять до складу протипожежних матеріалів;

- *рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти*: негативний вплив на стан біологічних та екологічних систем в межах захисної смуги автомобільної дороги, шум, аерозольні випадіння;

щодо технічної альтернативи 2

Те ж, що для технічної альтернативи 1;

щодо територіальної альтернативи 1

Те ж, що для технічної альтернативи 1;

щодо територіальної альтернативи 2

Те ж, що для технічної альтернативи 1;

щодо територіальної альтернативи 3

Те ж, що для технічної альтернативи 1;

щодо територіальної альтернативи 4

Те ж, що для технічної альтернативи 1;

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону

України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планована діяльність відноситься до першої категорії діяльності згідно абзац 7 пункту 7 частини 2 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав))

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля:

Виконується відповідно до статті 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059VIII від 23.05.2017 р. та Додатку 4 до «Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля» затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 р. №1026.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати певний вплив на довкілля, отже підлягає оцінці цього впливу відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання Повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля;
- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом «Звіту з оцінки впливу на довкілля», будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього Повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої

респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього Повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про впровадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства України рішенням про провадження даної планованої діяльності буде:

Дозвіл на виконання будівельних робіт

що надається:

Державною інспекцією архітектури та містобудування.

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до:

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України. Департамент екологічної оцінки та контролю, поштова адреса: вул. Митрополита Василя Липківського, 35, Київ 03035, e-mail: OVD@merp.gov.ua, телефон: (044) 206-31-50, (044) 206-31-40, контактна особа: Котяш Лада Павлівна.