

# Картка безбар'єрності



МІНРОЗВИТКУ



ЛУН



безбар'єрність

**КАРТКА безбар'єрності об'єкта фізичного оточення за результатами проведення оцінки ступеня безбар'єрності вулиць (бульварів, проспектів, провулків тощо) і доріг між населеними пунктами**

---

**Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення**

---

**1. Область**

Одеська

**2. Район**

Одеський

**3. Територіальна громада**

Фонтанська

**4. Населений пункт**

Крижанівка

**5. Назва дороги, вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо**

Центральна

**6. Тип об'єкта**

вулиці, що входять до проекту безбар'єрні маршрути у населених пунктах

**7. Координати старту оцінки ступеня безбар'єрності**

46.55956035833047, 30.79415174978756

**8. Координати фінішу оцінки ступеня безбар'єрності**

46.56628010068771, 30.79874850589454

**9. Протяжність ділянки оцінки (кілометрів)**

0,828

**10. Кількість обстежених перехресть і переходів вздовж вулиці (дороги)**

2

**11. Кількість обстежених зупинок громадського транспорту**

0

**12. Наявність підземних і наземних переходів**

0

**13. Посилання на фото- і відеоматеріали**

Не заповнено

**14. Дата проведення оцінки**

18.09.2025

**15. ПІБ та посада людини, яка вносить інформацію**

Анастасія Стрельнікова, головний спеціаліст відділу містобудування та архітектури

**Залиште email для важливих сповіщень по доданій вами локації**

arch.fontanka@gmail.com

---

**Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення**

---

## **1. Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці (дороги):**

---

**1) пішохідний шлях вільний від будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних півкуль тощо)**

Ні

---

**2) ширина по всій довжині пішохідного шляху із зустрічними рухом становить не менше ніж 1,8 метра**

Критичність висока

Ні

---

**3) пішохідні шляхи руху, що перетинаються, поєднані на одному спільному рівні (наприклад, виконано пониження бордюрного каменю, пологі з'їзди)**

Критичність висока

Ні

---

**4) покриття по всій довжині пішохідної зони рівне, без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями)**

Критичність висока

Ні

---

**5) у разі коли поздовжній уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 5 сантиметрів підйому), облаштовані сходи і пандус або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи**

Не застосовується

---

**6) уздовж пішохідної доріжки наявні зовнішні стандартні тактильні направляючі: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття із стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором**

Критичність висока

Ні

---

**7) за відсутності стандартних тактильних направляючих уздовж пішохідної доріжки облаштована направляюча тактильна смуга, що позначає маршрут, має початок і кінець**

Критичність висока

Не застосовується

---

**8) на пішохідних шляхах руху відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності — підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо**

Критичність висока

Ні

---

## **9) усі поодинокі сходинок замінені пандусами**

Критичність висока

Не застосовується

---

**10) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)**

Критичність висока

Не застосовується

---

**11) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів)**

Критичність висока

Не застосовується

---

**12) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга**

Критичність висока

Ні

---

**13) водостоки на тротуарах закриті решіткою із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить не більше ніж 1,5 сантиметра**

Ні

---

**2. Наземні переходи, перехрестя і транспортні розв'язки:**

---

**1) на пішохідних переходах із тротуарів і пішохідних доріжок наявні пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) до пішохідних переходів (урівень із дорогою), пониження бортового каменю**

Критичність висока

Ні

---

**2) наявні попереджувальні тактильні смуги завширшки не менше ніж 0,3—0,6 метра перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу**

Критичність висока

Ні

---

**3) на регульованих пішохідних переходах облаштовано звукове оповіщення для пішоходів про можливість безпечно здійснити перехід**

Ні

---

**4) пішохідні переходи та велосипедні переїзди мають контрастне маркування кольором та вуличне штучне освітлення в темний час доби**

Ні

---

### 3. Надземні та підземні переходи (за наявності)

---

#### 1) обладнані пандусами, ліфтами або підйомниками чи наявні наземні пішохідні переходи

Критичність висока

Не застосовується

---

2) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)

Не застосовується

---

**3) у разі наявності ліфта ширина дверей ліфта у просвіті становить не менше ніж 0,9 метра, ширина кабіни — 1,1 метра, глибина кабіни — 1,4 метра, а також номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, продубльовані в тактильному вигляді і шрифтом Брайля**

Не застосовується

---

## **Висновок**

об'єкт є бар'єрним



перехрестя вул. Ветеранів, вул. Центральна



перехрестя вул. Центральна, вул. Миколаївська